

## RANGE ROVER SPORT: INTUÏTIEVE EN GECONNECTEERDE TECHNOLOGIEËN



- **Intuïtief en geconnecteerd:** Touch Pro Duo-infotainment en een volledig Interactive Driver Display beperken afleiding tot een minimum en verbeteren de veiligheid en het gebruiksgemak
- **Touch Pro Duo:** twee touchscreens met hoge resolutie die elegant geïntegreerd zijn in het dashboard en compatibel zijn met Apple CarPlay en Android Auto
- **Configureerbare instrumenten:** volledig configureerbaar en personaliseerbaar Interactive Driver Display met traditionele wijzerplaten of volledige navigatie-instructies en kaartgegevens
- **Head-Up Display:** het 10"-display vermindert vermoeidheid van de bestuurder door vitale informatie rechtstreeks op de voorruit te projecteren zonder de zichtbaarheid of veiligheid in het gedrag te brengen
- **Geavanceerde rijhulp- en veiligheidssystemen:** Range Rover Sport biedt de nieuwste veiligheids- en rijhulpsystemen aan in een reeks hypergeavanceerde packs

**Woensdag 15 juli 2020, Antwerpen** - De Range Rover Sport is uitgerust met de nieuwste consumententechnologie om alle obstakels van het leven aan te pakken, met inbegrip van de nieuwste Touch Pro Duo-infotainment, spraakherkenning en uitgebreide connectiviteitsopties zoals Apple CarPlay.

Er is een volledige reeks van veiligheids- en rijhulptechnologieën beschikbaar, inclusief keuze uit Driver Assist en Drive Pro-packs, plus Park en Park Pro-packs. Een configureerbaar Interactive Driver Display en Head-Up Display consolideren de technologische functies van de Range Rover Sport.



Twee 10" Touch Pro Duo HD-touchscreens vormen het middelpunt van de minimalistische cockpit. Het snelle en intuïtieve infotainmentsysteem combineert nauwkeurig ontwikkelde fysieke bedieningselementen met een knappe digitale interface om een echt geconnecteerde rijervaring af te leveren.

De twee touchscreens bieden een superieure helderheid met een uitgesproken gebruiksgemak dankzij de vertrouwde tik-, veeg- en knijpbewegingen voor het bovenste scherm. Op het aanpasbare startscherm kunnen klanten shortcuts naar hun favoriete functies aanmaken.

Touch Pro Duo kan twee taken tegelijk uitvoeren door kaartinformatie op het bovenste aanraakscherm weer te geven en tegelijk toegang te bieden tot andere functies op het scherm eronder. Door de informatie- en bedieningselementen logisch te verdelen over de twee schermen, biedt de Range Rover Sport een intuïtieve gebruikerservaring waarbij vitale informatie altijd zichtbaar is voor de bestuurder.

De hoek van het bovenste scherm kan worden ingesteld om weerspiegeling te beperken en de zichtbaarheid te verbeteren. Het vaste onderste scherm beheert meer functionele taken zoals airconditioning en zetel- en voertuiginstellingen – inclusief Terrain Response 2-functies.

Het design is opgebouwd rond twee roterende Dynamic Dials in het onderste scherm. Hiermee kan de bestuurder de temperatuur in de cockpit, de ventilatorsnelheid, de zetelverwarming en de massagefuncties regelen.

**Nick Collins, Vehicle Line Director, Jaguar Land Rover:** *“Met zoveel ingebouwde innovatieve technologie in de cockpit, is de Range Rover Sport een paradijs voor zowel passagiers als bestuurder. Of u nu aan het stuur zit en de geavanceerde informatieschermen gebruikt of achterin uw telefoon oplaadt of de 4G-wifiverbinding gebruikt, deze auto verbindt zich als nooit tevoren met al zijn inzittenden.”*

### **Uitzonderlijke helderheid**

Het Interactive Driver Display van 12" omvat een dubbele wijzerplaat, een enkele wijzerplaat en verschillende weergavemodi. Andere vaak gebruikte functies – zoals telefoon, gps en media – kunnen hier worden beheerd om het display voor de bestuurder volledig te personaliseren.

Bovendien geeft het Head-Up Display vitale informatie weer waar de bestuurder dat wenst, dankzij een kleurenprojectie in 10"-formaat met een superieure helderheid en resolutie. Het projecteert essentiële informatie op de voorruit en geeft steeds de rijnsnelheid en routeaanwijzingen weer. Instellingen van de Adaptive Cruise Control (adaptieve snelheidsregelaar) en waarschuwingen van de Advanced Driver Assistance (geavanceerde rijhulpsystemen) kunnen hier ook worden weergegeven, zonder het zicht op de weg te belemmeren.

Het stuurwiel is uitgerust met intuïtieve capacitieve aanraaktoetsen en dynamisch verlichte iconen om de functies van de Range Rover Sport nog eenvoudiger en veiliger te bedienen. Doordat de bestuurder enkel zaken kan aanpassen van de infotainmentmedia die op dat moment gebruikt wordt, bieden de



toetsen bijkomende functionaliteit, terwijl de minimalistische stijl van het interieur behouden blijft en de rijervaring verbeterd wordt.

De schakelaars bieden een volledige controle van het instrumentenbord, inclusief media, telefoon, snelheidsregelaar en instelling van het verwarmde stuurwiel, alsook snelkoppelingen naar een functie naar keuze. Het capacitieve "stuurwiel" biedt gebruikers tevens de mogelijkheid om precies met hun vinger of duim door menu's te bladeren zonder afleiding.

Voor het Range Rover Sport-systeem dat is opgeslagen op een SSD-schijf voor een onmiddellijke respons, werkte Land Rover nauw samen met Nuance, een wereldmarktleider inzake spraakherkenning. Het begrijpt gespreksinteractie in Brits en Amerikaans Engels en Mandarijns en biedt een handige feedback bij fouten.

Passagiers op de tweede rij beschikken over een touchscreen van 10" achterin. En met maar liefst veertien aansluitpunten over het hele interieur, is de wagen perfect uitgerust om als mobiel kantoor of entertainmenthub te fungeren. Er zijn USB-, HDMI- en 12V-aansluitingen in het opbergvak in de middenconsole en een 12V-stopcontact in het handschoenkastje. Voor passagiers achterin is er een 12V-stopcontact, USB en HDMI.

Er zijn ook 4G wifi-aansluitingen voor maximaal acht apparaten. Deze garanderen voor bestuurder en passagiers een continue connectiviteit onderweg.

Het Touch Pro Duo-systeem is standaard compatibel met zowel Apple CarPlay als Android Auto in alle modellen van Range Rover Sport.

Met de innovatieve Activity Key-polsband van Land Rover kunnen klanten hun wagen ver- en ontgrendelen. De perfecte oplossing voor lopers, zwemmers of fietsers die tijdens hun training geen gewone sleutel willen bijhouden. De duurzame Activity Key is 100% waterproof tot op 18 m en bestand tegen temperaturen van -50 °C tot +125 °C.

### Rijhulpsystemen

De reeks van rijhulpsystemen omvat Lane Departure Warning (rijstrookwaarschuwing) en Autonomous Emergency Braking (autonome noodremhulp), de snelheidsregelaar en de snelheidsbegrenzer die allemaal standaard zijn voorzien.

Het **Drive Pack** voegt daarbij de Blind Spot Monitor (dodehoekmonitor), de Adaptive Speed Limiter (adaptieve snelheidsbegrenzer) en de Driver Condition Monitor (waakzaamheidsdetectie) terwijl de verkeersbordenherkenning nu ook complexere borden herkent zoals 'stop' of 'verboden toegang'.

Het **Drive Pro Pack** omvat de functies High Speed Emergency Braking (noodrem bij hoge snelheden), Blind Spot Assist (dodehoekassistent), Lane Keep Assist (rijstrookassistent), Traffic Sign Recognition (verkeersbordenherkenning), Adaptive Speed Limiter (adaptieve snelheidsbegrenzer), Driver Condition Monitor (waakzaamheidsassistent) en Adaptive Cruise Control met Stop & Go (adaptieve snelheidsregelaar met fileassistent). Dit maakt gebruik van een camera vooraan en een verbeterd radarsysteem om een vaste afstand tot voorliggers te bewaren, zodat de auto op veilige afstand blijft wanneer de voorligger stopt en vervolgens automatisch opnieuw vertrekt – indien de voorligger stopt,



komt u in minder dan drie seconden tot stilstand. Daarnaast kan de wagen opnieuw in beweging worden gebracht met de gaspedaal of de knop op het stuurwiel.

Het systeem identificeert de relatieve snelheden van andere voertuigen tot op een nauwkeurigheid van één procent en detecteert stilstaande voertuigen tot op een afstand van 100 meter. Zodra een voertuig de detectiezone van het systeem binnenrijdt, wordt het binnen 0,12 seconden geïdentificeerd en wordt zijn positie 50 keer per seconde getraceerd.

Het **Park Pack** omvat de 360°-parkeerhulp, de Rear Traffic Monitor en Clear Exit Monitor. Dat laatste systeem waarschuwt passagiers die achteraan uitstappen voor mogelijke gevaren die achter de auto naderen. Wanneer een voertuig wordt gedetecteerd, knippert er een lampje op de deur om passagiers die willen uitstappen te waarschuwen.

Het **Park Pro Pack** omvat alle bovenvermelde functies en doet er nog een parkeerassistent bovenop – een reeks geavanceerde, geautomatiseerde parkeerfuncties om parkeer manoeuvres parallel met en haaks op de weg te vergemakkelijken.

Het **Driver Assist Pack** verzamelt alle functies van de Drive Pro en Park Pro Packs, plus Adaptive Cruise Control met Steering Assist. Terwijl de bestuurder zijn handen op het stuur moet houden, helpt het systeem hem om de auto in het midden van zijn rijstrook te houden door matig stuurkoppel te leveren bij snelheden tot 180 km/u. Dit vermindert vermoeidheid bij de bestuurder en verhoogt de veiligheid.

### **Superieure klank**

Alle audiosystemen van Range Rover Sport werden ontwikkeld met een verregaande aandacht voor details en een optimale plaatsing van elke luidspreker.

Voor de Range Rover Sport zijn drie toonaangevende systemen ontwikkeld met de vermaarde Britse audio-expert Meridian. Deze omvatten de 380 W, 825 W surround of 1.700 W Signature-systemen, met respectievelijk 12, 18 en 22 luidsprekers – elk met een subwoofer met dubbel kanaal.

Het 1.700 watt sterke Signature-systeem plukt de vruchten van vier luidsprekers in de hemelbekleding om een echt driedimensionale klankkwaliteit te verkrijgen.

**EINDE**

### **Noot voor de redactie:**

#### **Over Land Rover**

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modellengamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.



**Sociale mediakanalen van Land Rover:**

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

**Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) of neemt u contact op met:**

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)